



## **Art. 870179 Radiator Stop Leak / Kühlerdicht rot (G12)**

5in1 Radiator Stop Leak rot (G12) ist ein Kühlmittelzusatz für Benzin- und Dieselmotoren, der Kühlerlecks dauerhaft abdichtet. Das 5in1 Kühler-Stoppleck ist für G12-Kühlmittel geeignet.

### **Wie können Sie ein Kühlerleck an Ihrem Auto erkennen?**

Wenn Ihr Kühler undicht ist, funktioniert das Kühlsystem nicht mehr so gut. Ein häufiges Problem bei einem Kühlerleck besteht darin, dass die Temperatur dann ansteigt. Die Temperaturanzeige befindet sich im Armaturenbrett und steigt erheblich an, wenn der Kühler undicht ist. Darüber hinaus ist es auch möglich, dass das Kühlsystem Kühlmittel verliert. Unter Ihrem Auto bildet sich oft eine Kühlwasserpfütze. Es ist daher ratsam, vor der Fahrt unter Ihrem Auto nachzusehen, ob sich dort eine Kühlflüssigkeitspfütze gebildet hat. Bei neueren Fahrzeugen ist dies weniger wahrscheinlich, da diese Fahrzeuge mit einer speziellen Schutzplatte ausgestattet sind. Bei modernen Autos leuchtet aufgrund eines Kühlerlecks (Kühlmittleck) eine Lampe im Armaturenbrett auf.

### **Ist eine Weiterfahrt mit einem undichten Kühlsystem möglich?**

Wenn Sie davon überzeugt sind, dass Ihr Kühler undicht ist, ist es ratsam, eine Zeit lang nicht zu fahren. Da das Kühlsystem schlechter funktioniert, kann es zu einer Überhitzung des Motors kommen. Wenn Sie längere Zeit mit einem Kühlmittleck weiterfahren, kann dies zu schweren Schäden an Ihrem Motor führen. Im Falle eines Kühlmittlecks nutzen Sie immer rechtzeitig den 5in1 Radiator Stop Leak.

### **Die Lösung für einen undichten Kühler?**

Ein Kühlerleck wird oft durch kleine Haarrisse verursacht, die auch kleine Undichtigkeiten verursachen. Mit einem Additiv lassen sich diese Undichtigkeiten ganz einfach beheben. Der 5in1 Radiator Stop Leak lässt sich bei laufendem Motor einfach dem Kühlmittel hinzufügen. Nachdem der 5in1 Radiator Stop Leak hinzugefügt wurde, erledigt das Produkt seine Aufgabe und schließt die kleinen Haarrisse.

Hilft der 5in1 Radiator Stop Leak nicht? Dann ist möglicherweise noch mehr los und wir empfehlen Ihnen, einen Termin in der Werkstatt zu vereinbaren.

### **Eigenschaften**

- Die neue Formel reicht für 30 Liter Kühlmittel (5 Autos)
- Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren
- Effektive Reparatur von Kühlerlecks
- Stoppt und verhindert Leckagen
- Der Radiator Stop Leak schützt das Kühlsystem
- Korrosionsinhibitoren hinzugefügt
- Der Radiator Stop Leak hilft, Verstopfungen vorzubeugen
- Geeignet für alle Arten von Kühl- und Frostschutzmitteln

### **Anwendungen**

5in1 Radiator Stop Leak für Heizkörper findet schnell Kühlerlecks und dichtet diese dauerhaft ab. Die Formel hemmt die Entwicklung von Rost und Korrosion und verhindert so weitere Lecks. Der 5in1 Radiator Stop Leak kann mit Frostschutzmittel verwendet werden und ist unschädlich für Gummischläuche, Dichtungen und Flüssigdichtungen.

### **Technische Daten**

- Aussehen: Undurchsichtige Flüssigkeit
- Löslichkeit: Löslich in Wasser
- Farbe braun

### **Anweisungen**

Lassen Sie den Motor laufen, um das Kühlmittel zu erwärmen. Schütteln Sie die Radiator Stop Leak Flasche gut und gießen Sie den Inhalt in den Kühler. Lassen Sie den Motor einige Minuten lang laufen, um die Behandlung zu zirkulieren und eventuelle Lecks abzudichten. Füllen Sie bei Bedarf Kühlmittel nach. Behandelt ein Kühlsystem bis zu 30 Liter.

Kühlsystemerweiterungen können immer vorbeugend eingesetzt werden, um Undichtigkeiten vorzubeugen.